



Brama samonošna do 5,8 m
Self-supporting gates up to 5.8 m

Instrukcja montażu
Installation Instructions

Spis treści

1. Jak korzystać z instrukcji?	1
1.1. Wskazówki bezpieczeństwa	1
1.2. Pozostałe konwencje	1
2. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	2
3. Informacje ogólne	3
3.1. Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	3
3.2. Schematyczny widok bramy i istotne definicje	4
4. Zawartość dostawy	5
4.1. Elementy konstrukcyjne bramy	5
4.2. Osprzęt	5
4.3. Materiały montażowe (nie wchodzą w zakres dostawy)	5
5. Przygotowanie ławy fundamentowej	6
6. Montaż bramy	9
6.1. Montaż wózka bramowego 1	0
6.2. Montaż wózka bramowego 2	11
6.3. Regulacja ustawienia wózków	12
6.4. Montaż rolek prowadzących	13
6.5. Regulacja odchylenia bocznego (pionu)	15
6.6. Poziomowanie skrzydła bramy	16
6.7. Montaż rolki najazdowej	17
6.8. Fundament słupka dojazdowego	18
6.9. Montaż najazdu na listwie dojazdowej	19
6.10. Montaż kompletnej listwy dojazdowej na słupku dojazdowym	20
6.11. Montaż alternatywnego górnego prowadzenia	21
7. Przechowywanie i transport	24
7.1. Przechowywanie	24
7.2. Transport bram	24
8. Konserwacja	24
9. Utylizacja	24

English version	26
------------------------------	-----------

1. Jak korzystać z instrukcji?

1.1. Wskazówki bezpieczeństwa

Ostrzeżenie – ostrzega przed lekkimi urazami i zniszczeniem mienia.

Struktura wskazówki bezpieczeństwa:

 <p>Ostrzeżenie!</p>	Skutek zagrożenia
	Źródło zagrożenia
	➤ Działania zaradcze

Wyróżnienie ważnej treści:

Ważne!	Ważna wskazówka
---------------	-----------------

1.2. Pozostałe konwencje

1.2.1. Instrukcje

Struktura instrukcji:

- Wykonaj to polecenie.
- Opis rezultatów, jeśli dotyczy.

1.2.2. Listy

Struktura listy z punktami:

- Pierwszy poziom listy
- Drugi poziom listy

1.2.3. Legendy

A wymiary

1 elementy



ikona bramy



miejsce, którego dotyczy rysunek

2. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Bramy samonośne firmy KONSPORT są przeznaczone do ogrodzenia terenów zewnętrznych i wjazdów w posesjach prywatnych i obiektach komercyjnych.

Konstrukcja bram umożliwia zainstalowanie siłowników i automatyki bramy.

Ważne!

Produkt powinien być montowany przez specjalistyczny zakład montażowy. Samodzielny montaż skutkuje brakiem gwarancji na montaż i prawidłowe działanie bramy.

3. Informacje ogólne

Bramy firmy KONSPOORT to wyroby produkowane w oparciu o tabele ustandaryzowanych wymiarów. Niniejsza instrukcja montażu prezentuje wyłącznie zasady montażu bram wykonanych w oparciu o wymiary standardowe. Istotne parametry wyrobu są zawsze wyspecyfikowane na zamówieniu.

Warunkiem gwarancji na montaż i prawidłowe działanie jest wykonanie montażu przez specjalistyczny zakład i potwierdzenie go na protokole odbioru (patrz instrukcja obsługi). Bez podpisanego protokołu odbioru gwarancja obejmuje wyłącznie wady produkcyjne wyrobu.

Cynkowanie jest procesem podnoszącym odporność wyrobu na warunki atmosferyczne. Ocynk nie jest powłoką ozdobną. Cynkowanie ogniowe nie jest procesem podnoszącym estetykę produktu.

Zgrubienia, lekka chropowatość powierzchni lakierowanych, która może wystąpić na towarach sprzedającego jest skutkiem procesu cynkowania ogniowego i nie podlega reklamacji.

Wszystkie rysunki pokazują montaż bram odsuwanych w prawo patrząc z perspektywy osoby stojącej na zewnątrz posesji (wg zamówienia).

Na potrzeby prezentacji rysunki montażowe pokazują sytuację od strony posesji!

Zaleca się raz do roku zlecić przegląd bramy specjalistycznej firmie, która w razie potrzeby wykona niezbędne regulacje. Zagwarantuje to wieloletnie bezusterkowe użytkowanie.

3.1. Ogólne wskazówki bezpieczeństwa



Ostrzeżenie

Uszkodzenie bramy wskutek niewłaściwego używania.

Zawieszanie na bramie ciężarów, wchodzenie na bramę, używanie bramy jako suwnicy grozi uszkodzeniem elementów jezdnych bramy.

- Nie obciążać bramy żadnymi dodatkowymi ciężarami!



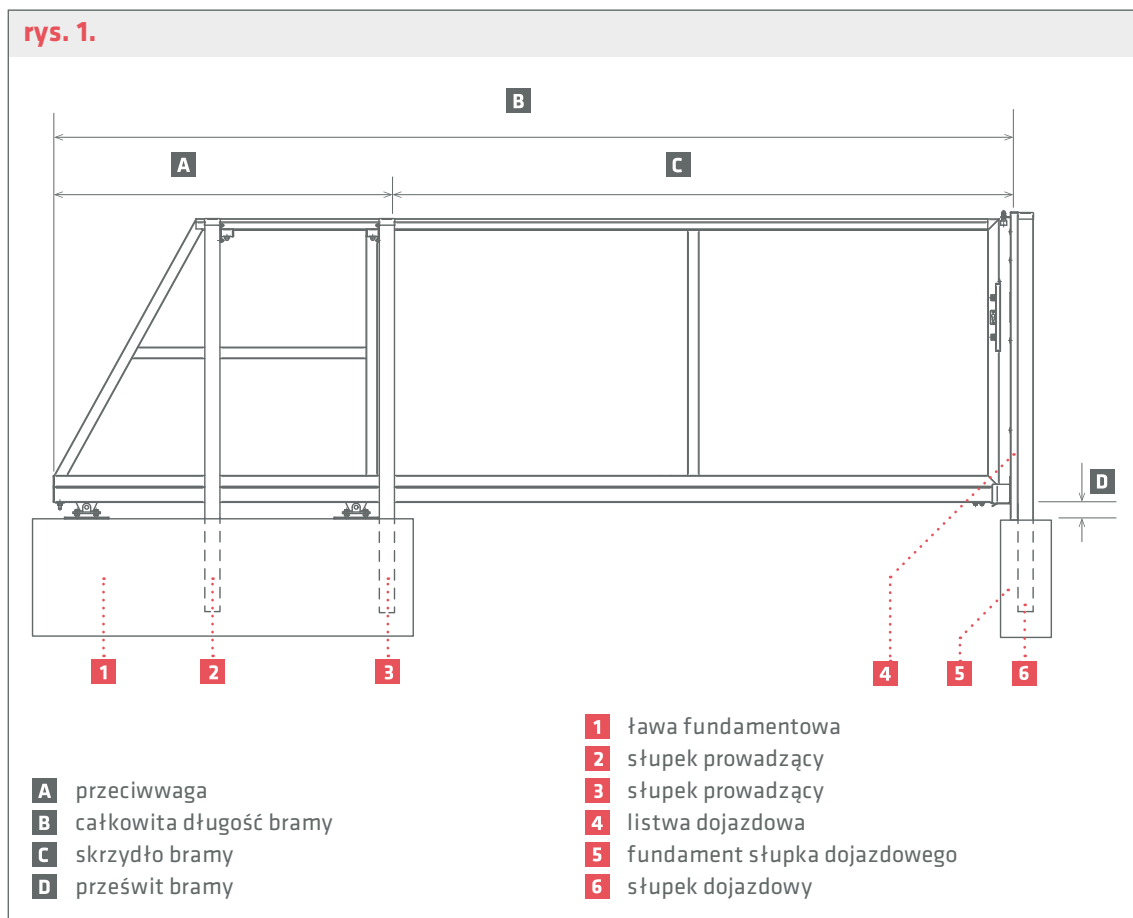
Ostrzeżenie

Uszkodzenie powłoki i korozja wskutek niewłaściwego używania.

Skrzydło bramy puszczone luźno może uszkodzić powłokę słupka dojazdowego i z czasem spowodować jego korozję.

- Nigdy nie puszczać skrzydła bramy swobodnie!
Bramę otwierać i zamykać przesuwając skrzydło do samego końca.

3.2. Schematyczny widok bramy i istotne definicje



- Całkowita długość bramy **B** – długość skrzydła bramy **C** oraz przeciwwagi **A**.
- Prześwit bramy **D** – odstęp skrzydła bramy do planowanego poziomu podłoża niezbędny dla swobodnego ruchu bramy.
- Światło bramy – światło mierzone pomiędzy skrajnymi słupkami istniejącego ogrodzenia.
- Skrajny element ogrodzenia – w rzucie ogrodzenia z góry to element najdalej wysunięty od linii ogrodzenia. Przeważnie jest to podmurówka albo daszek słupka ogrodzenia (ważne przy wytyczaniu ławy fundamentowej).

4. Zawartość dostawy

4.1. Elementy konstrukcyjne bramy

1. Przęsło bramy	1 kpl.
2. Słupki prowadzące	2 szt.
3. Słupek dojazdowy	1 szt.
4. Listwa dojazdowa	1 szt.


4.2. Osprzęt

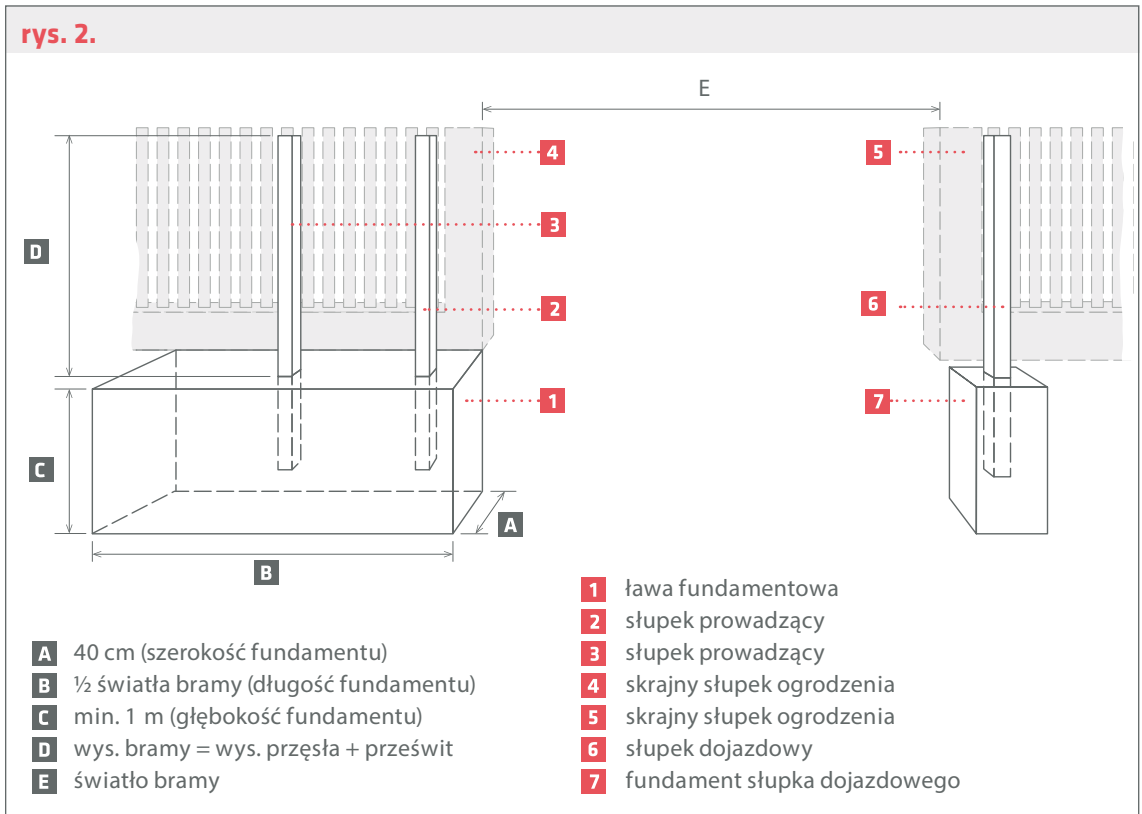
1. Rolka najazdowa	1 szt.
2. Najazd	1 szt.
3. Rolki prowadzące	2 kpl.
4. Wózki bramowe	2 szt.
5. Listwa do automatyki (opcja)	1 szt.
6. Pochwyty	1 kpl.
7. Zamek (z wkładką i tarczką)	1 kpl.
8. Szttyft zaprawkowy (opcja)	1 szt.
9. Śruby montażowe	1 kpl.

4.3. Materiały montażowe (nie wchodzą w zakres dostawy)

1. Pręt gwintowany
2. Klej dwuskładnikowy

5. Przygotowanie łąwy fundamentowej

 <p>Ostrzeżenie!</p>	<p>Popękana łąwa fundamentowa.</p> <p>Beton wylewany w nieodpowiednich warunkach atmosferycznych może popękać.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Podczas wylewania betonu temperatura otoczenia nie może być niższa niż -5°C.
<p>Ważne!</p>	<p>Do poprawnego wylania łąwy fundamentowej niezbędne są szczegółowe konsultacje z inwestorem, zwłaszcza w kwestii jej wysokości i ostatecznego wyglądu powierzchni pod bramą.</p>
<p>Ważne!</p>	<p>Głębokość wykopu dostosować do lokalnych uwarunkowań przemarzania gruntu.</p>
<p>Ważne!</p>	<p>Fundament słupka dojazdowego wykonuje się po montażu i wypoziomowaniu skrzydła bramy.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Patrz punkt 6.8. Fundament słupka dojazdowego na str.18.



🔑 Określić miejsce wykonania łąwy fundamentowej **1**.

- Ława znajduje się po stronie, w którą brama będzie się otwierała.
- Ławę wylewa się od strony posesji.

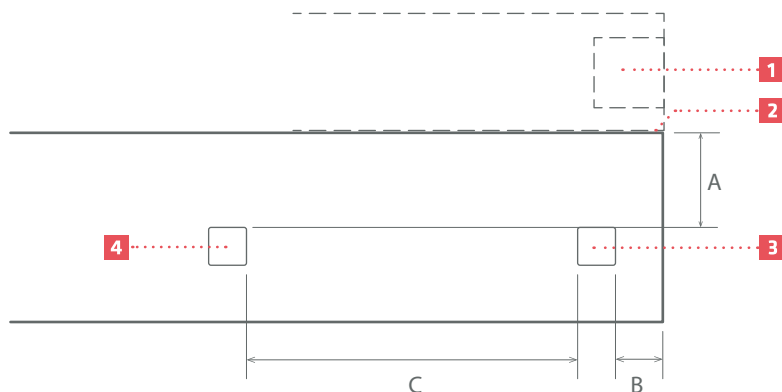
🔑 Wykonać wykop pod łąwą fundamentową **1** równoległe do istniejącego ogrodzenia.

- Od strony ogrodzenia granicę wyznacza skrajny element ogrodzenia (np. podmurówka, daszek słupka itp.).
- Od strony światła bramy granicę wyznacza ostatni słupek ogrodzenia **4**.

🔑 Wylać łąwę.

- Zachować wymiary **A**, **B**, **C**.
- Użyć betonu o klasie co najmniej B20.
- Wysokość łąwy do poziomu gruntu lub wg uzgodnień z inwestorem (np. ze względu na plan ułożenia kostki brukowej).

rys. 3.



- | | |
|--|---|
| A 20 cm (odstęp między skrajnym elementem ogrodzenia a słupkami prowadzącymi) | 1 skrajny słupek ogrodzenia |
| B 10 cm (odległość słupka prowadzącego 1 od krawędzi fundamentu) | 2 linia wytyczona wg skrajnego elementu ogrodzenia |
| C 70 cm (światło między słupkami prowadzącymi) | 3 słupek prowadzący |
| | 4 słupek prowadzący |

- 🔧 Zanurzyć słupek prowadzący **3** w ławie fundamentowej.
 - Zachować wymiary **A** i **B**.
 - Wysokość słupka = planowana wysokość bramy po montażu (wys. skrzydła + prześwit).
- 🔧 Zanurzyć słupek prowadzący **4** w ławie fundamentowej.
 - Zachować wymiary **A** i **C**.
 - Wysokość słupka = planowana wysokość bramy po montażu (wys. skrzydła + prześwit).
- 🔧 Wylaną ławę z osadzonymi słupkami prowadzącymi pozostawić na 14 dni do związania betonu.

Ważne!

Skrajny element ogrodzenia odnosi się do rzutu ogrodzenia z góry. Przeważnie jest to podmurówka albo daszek słupka.

6. Montaż bramy

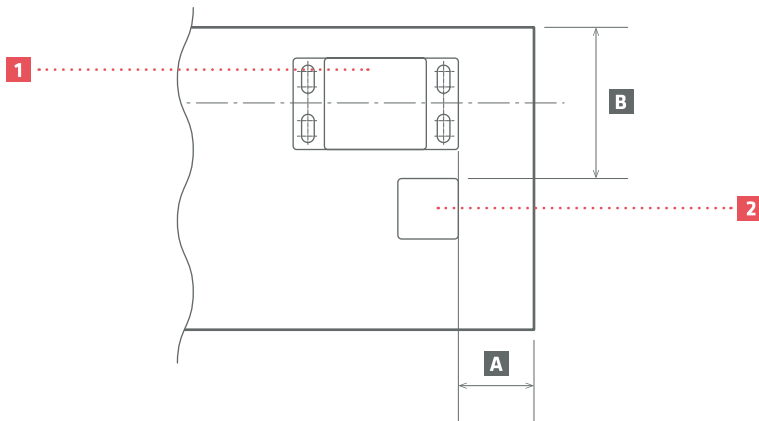
Po 14 dniach od wylania ławy fundamentowej można przystąpić do montażu bramy.

Ważne!	Warunkiem gwarancji na montaż i prawidłowe działanie jest wykonanie montażu przez specjalistyczny zakład i potwierdzenie go na protokole odbioru (patrz instrukcja obsługi). Bez podpisanego protokołu odbioru gwarancja obejmuje wyłącznie wady produkcyjne wyrobu.
Ważne!	Wszystkie rysunki pokazują montaż bram odsuwanych w prawo patrząc z perspektywy osoby stojącej na zewnątrz posesji (wg zamówienia). Na potrzeby prezentacji rysunki montażowe pokazują sytuację od strony posesji!

Bramy firmy KONSPORT to wyroby produkowane w oparciu o tabele ustandaryzowanych wymiarów. Niniejsza instrukcja montażu prezentuje wyłącznie zasady montażu bram wykonany w oparciu o wymiary standardowe. Istotne parametry wyrobu są zawsze wyspecyfikowane na zamówieniu.

6.1. Montaż wózka bramowego 1

rys. 4.



A 10 cm (od podstawy wózka do krawędzi fundamentu)

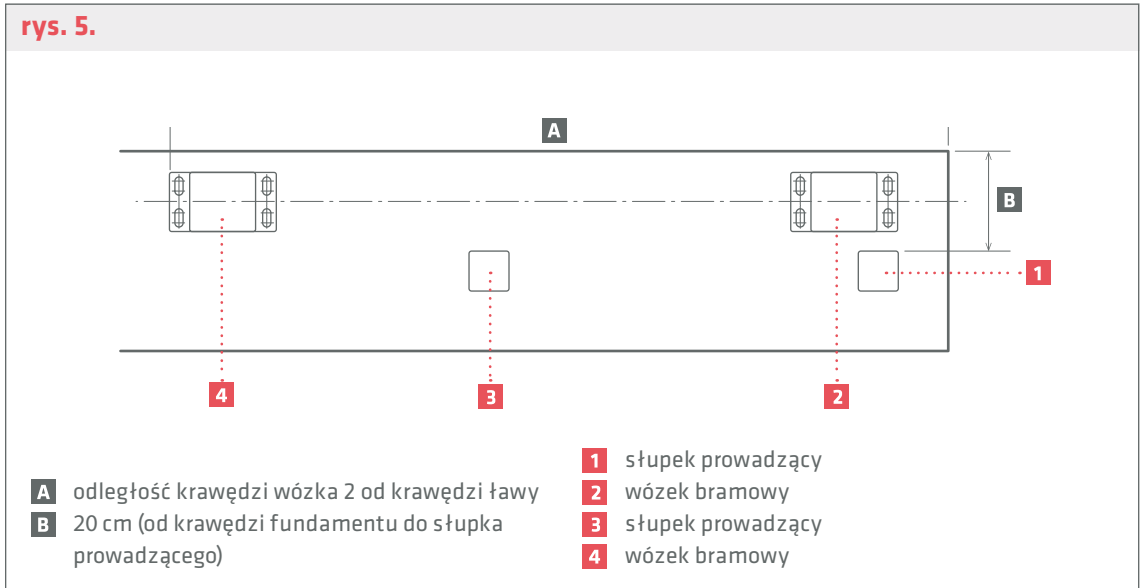
B 20 cm (od krawędzi fundamentu do słupka prowadzącego)

1 wózek bramowy

2 słupek prowadzący

- 🔧 Ustawić wózek bramowy **1** z zachowaniem wymiarów A i B.
- 🔧 Zaznaczyć miejsca pod otwory.
- 🔧 Odłożyć wózek bramowy **1**.
- 🔧 Wywiercić otwory wiertłem.
 - Sugerowana głębokość otworu 15 cm.
- 🔧 Wkleić pręty gwintowane.
 - Wysokość pręta nad powierzchnią fundamentu min. 5 cm.
 - Sugerowany klej dwuskładnikowy.
- 🔧 Założyć wózek bramowy **1** na pręty gwintowane.
- 🔧 Nakręcić nakrętki. Nie dokręcać!

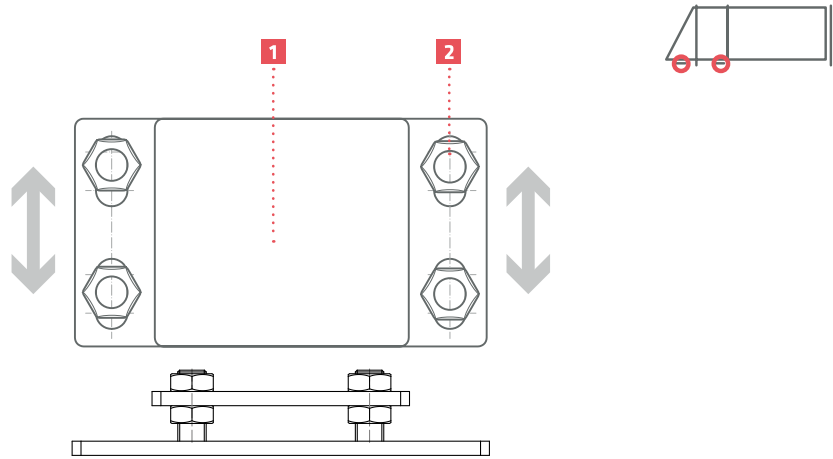
6.2. Montaż wózka bramowego 2






- 🔧 Sprawdzić w zamówieniu następujące wartości:
 - całkowita długość bramy (w razie potrzeby zmierzyć, patrz str. 4),
 - światło bramy (w razie potrzeby zmierzyć, patrz str. 7).
- 🔧 Odjąć wymiar światła bramy od całkowitej długości bramy.
- 🔧 Od uzyskanej wartości odjąć 15 cm.
- 🔧 Uzyskaną wartość zaznaczyć na ławie fundamentowej = wymiar **A**.
- 🔧 Ustawić wózek bramowy **4** z zachowaniem wymiarów wg rysunku.
- 🔧 Zaznaczyć miejsca pod otwory.
- 🔧 Odłożyć wózek bramowy **4**.
- 🔧 Wywiercić otwory wiertłem.
 - Sugerowana głębokość otworu 15 cm.
- 🔧 Wkleić pręty gwintowane.
 - Wysokość pręta nad powierzchnią fundamentu min. 5 cm.
 - Sugerowany klej dwuskładnikowy.
- 🔧 Założyć wózek bramowy **4** na pręty gwintowane.
- 🔧 Nakręcić nakrętki. Nie dokręcać!

6.3. Regulacja ustawienia wózków

rys. 6.



- 1** podstawa wózka bramowego
- 2** nakrętka (x4)

-  Wózki bramowe ustawić w osi, równoległe do linii ogrodzenia.
-  Wyregulować dokładnie za pomocą otworów fasolkowych.
-  Dokręcić nakrętki.

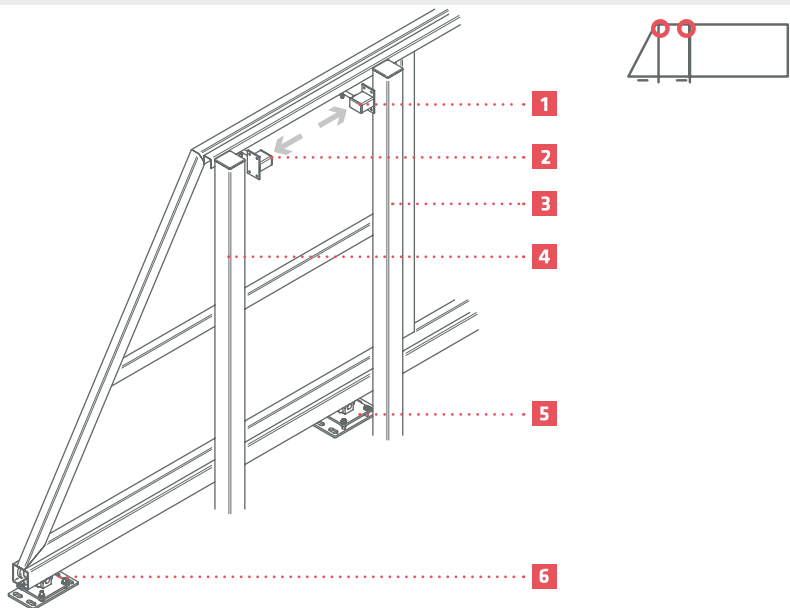
Ważne!

Dokładne ustawienie wózków bramowych równoległe do linii ogrodzenia jest niezbędne do uzyskania płynnego ruchu bramy.

6.4. Montaż rolek prowadzących

rys. 7.

- 1** rolka prowadząca
- 2** rolka prowadząca
- 3** słupek prowadzący
- 4** słupek prowadzący
- 5** wózek bramowy
- 6** wózek bramowy



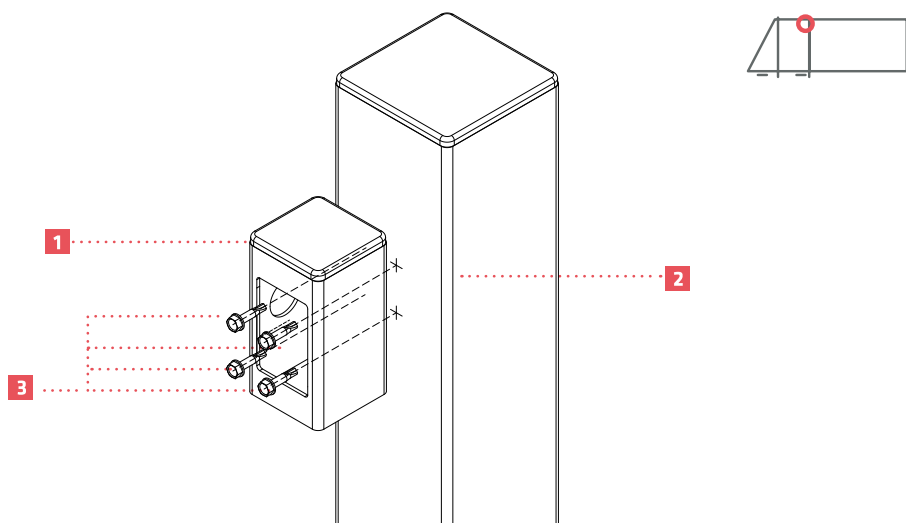
- Wsunąć skrzydło bramy na wózki bramowe.
- Przyłożyć rolkę prowadzącą **1** do słupka prowadzącego **3** zgodnie z rysunkiem.
- Zaznaczyć punkty montażowe (x4).
- Analogicznie przyłożyć rolkę prowadzącą **2** do słupka prowadzącego **4** zgodnie z rysunkiem.
- Zaznaczyć punkty montażowe (x4).
- Wysunąć skrzydło bramy.

Ważne!





W zależności od wielkości montowanej bramy należy zadbać o odpowiednią liczbę pomocników, ponieważ brama jest ciężka i jedna osoba nie jest w stanie jej poprawnie założyć!

Montaż rolek prowadzących, c.d.

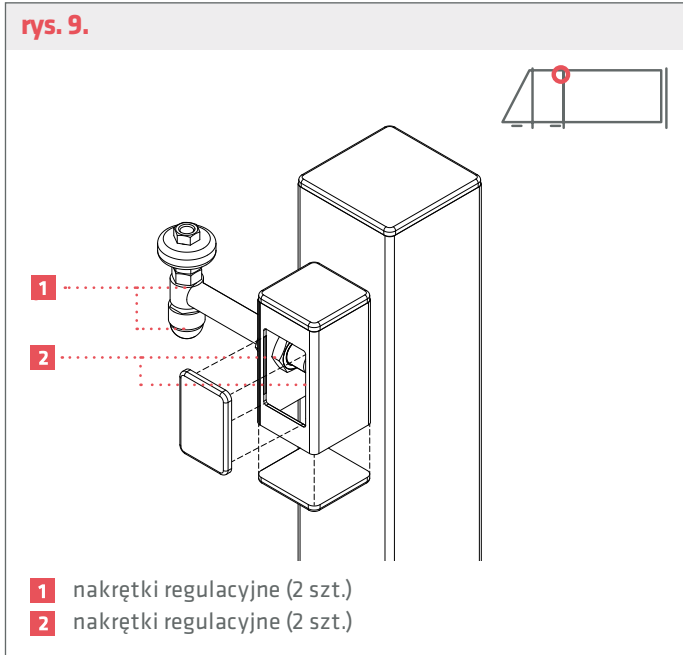
rys. 8.



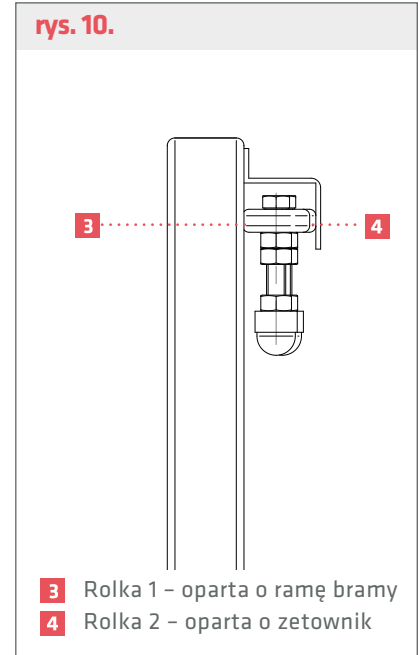
- 1** rolka prowadząca
- 2** słupek prowadzący
- 3** śruby (4 szt.)

-  Przyłożyć rolkę prowadzącą **1** do słupka prowadzącego **2**.
-  Przykręcić śrubami **3**
-  Analogicznie zamontować drugą rolkę (położenie patrz str. 13).
-  Wsunąć skrzydło bramy na wózki bramowe i rolki prowadzące.

6.5. Regulacja odchylenia bocznego (pionu)



Odchylenie boczne bramy (pion) reguluje się na rolkach prowadzących.



Na rysunku zaprezentowano prawidłowe ustawienie rolek (widok boczny).

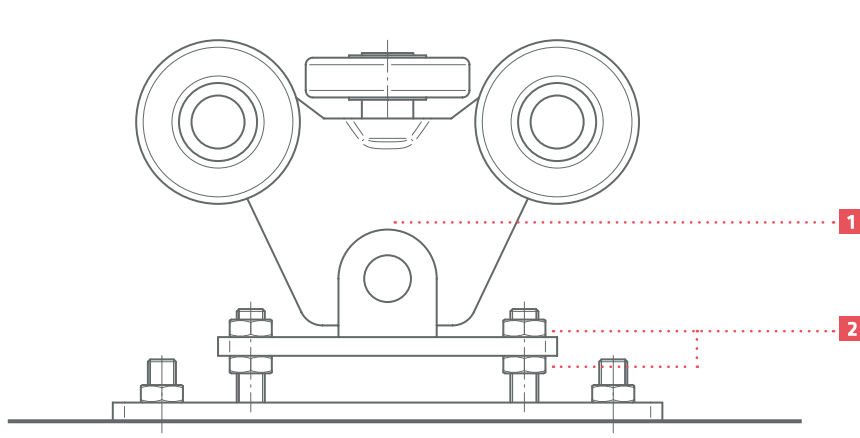
Ważne!

Regulację należy wykonać na obu rolkach!

- 👉 Wyregulować pion skrzydła za pomocą rolek prowadzących.
 - Nakrętki **1** – regulacja wysokości rolki.
 - Nakrętki **2** – regulacja odchylenia skrzydła bramy w pionie.
- 👉 Analogicznie wyregulować rolę na drugim słupku prowadzącym.
- 👉 Skontrolować ustawienie poziomnicą.

6.6. Poziomowanie skrzydła bramy

rys. 11.



- 1** wózek bramowy
- 2** nakrętki regulacyjne (8 szt.)

Poziom bramy reguluje się za pomocą nakrętek regulacyjnych w wózkach bramowych.

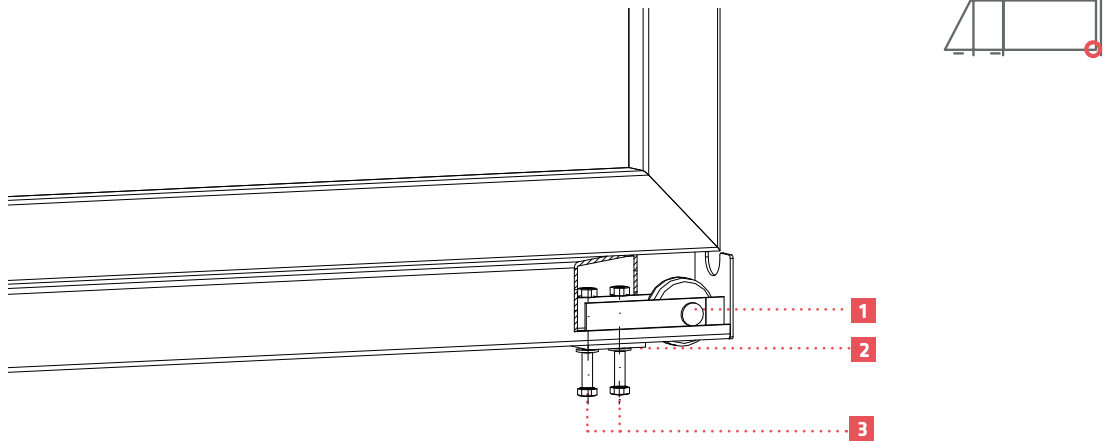
Ważne! Regulację należy wykonać na obu wózkach bramowych!

Ważne! Poziom bramy regulować na zamkniętej bramie!
Przy otwartej bramie dopuszczalny jest lekki spadek w stronę przeciwwagi (spowodowany luzem wózków w szynie)

- 🔧 Wyregulować poziom bramy za pomocą nakrętek regulacyjnych **2**.
- 🔧 Skontrolować ustawienie poziomnicą.

6.7. Montaż rolki najzdowej

rys. 12.



- 1** rolka najzdowa
- 2** płaskownik mocujący
- 3** śruby (2 szt.)

- 🔑 Rolkę najzdową **1** umieścić w szynie skrzydła bramy.
- 🔑 Przyłożyć płaskownik mocujący **2**.
- 🔑 Przykręcić śrubami **3** (2 szt., w komplecie).



Ostrzeżenie!

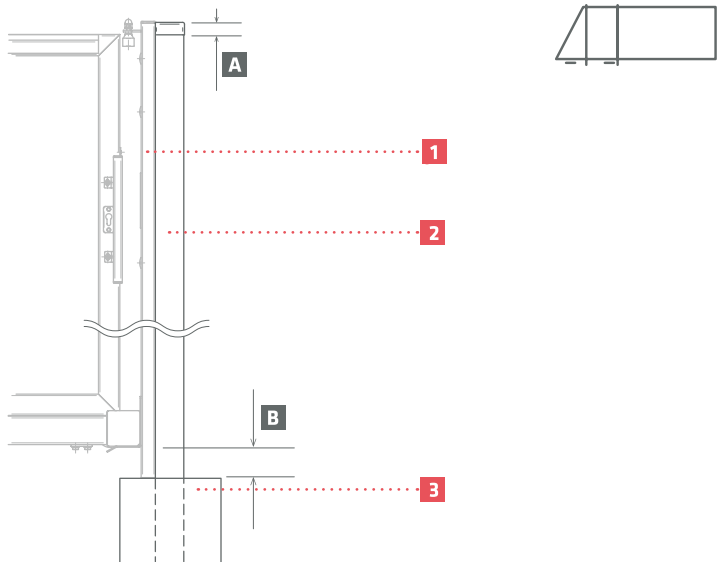
Uszkodzenie bramy!

Rolka najzdowa zapobiega wypadnięciu bramy z wózków i jej uszkodzeniu.

- Nigdy nie puszczaj skrzydła bramy swobodnie!
Bramę otwierać i zamykać przesuwając skrzydło do samego końca.

6.8. Fundament słupka dojazdowego

rys. 13.



A nad skrzydłem bramy
B prześwit bramy

1 listwa dojazdowa
2 słupek dojazdowy
3 fundament słupka dojazdowego

- 🔧 Wykopać otwór (40×40cm) pod fundament słupka dojazdowego **3**
 - Głębokość min. 1 m.
- 🔧 Wstawić słupek dojazdowy **2**.
 - nad skrzydłem bramy **A** ma wynosić ok. 3 cm
- 🔧 Dosunąć skrzydło bramy.
 - Prześwit bramy **B** ma wynosić 10 cm.
- 🔧 Zalać betonem klasy min. B20.



Ostrzeżenie!

Zagrożenie przemieszczenia

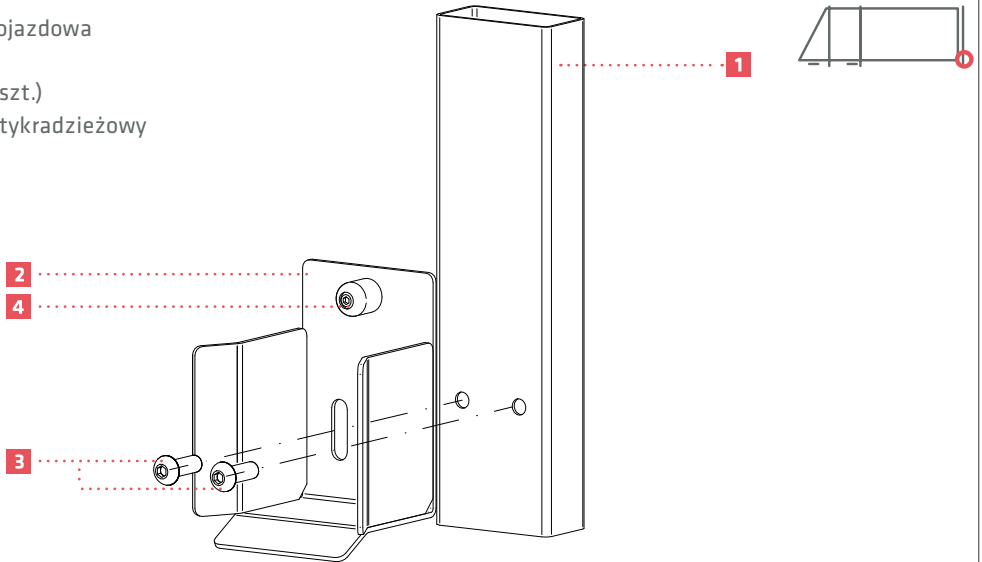
Beton tężeje przez około 2 tygodnie.

- W tym czasie nie obciążać dodatkowo słupka dojazdowego.

6.9. Montaż najazdu na listwie dojazdowej

rys. 14.

- 1** listwa dojazdowa
- 2** najazd
- 3** śruby (2 szt.)
- 4** bolec antykradzieżowy



Najazd montuje się przed zamontowaniem listwy dojazdowej na słupku dojazdowym.

- 🔑 Przyłożyć najazd **2** do listwy dojazdowej **1**.
 - Dolna krawędź najazdu = 10 cm (prześwit bramy) nad poziomem gruntu.
- 🔑 Przykręcić najazd śrubami **3** (2 szt., w komplecie).

Ważne!

Przedstawiony na rysunku bolec pełni funkcję zabezpieczenia bramy przed kradzieżą. Wsunęty bolec uniemożliwia podniesienie i odsunięcie bramy przez osoby niepowołane.

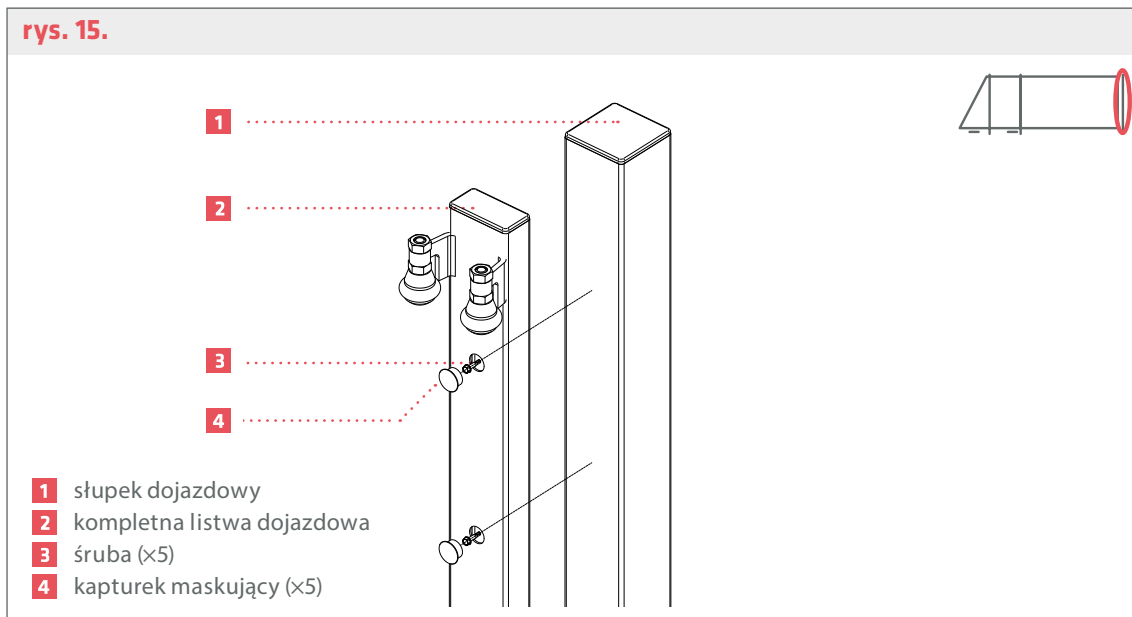
Ważne!

Opcjonalnie do montażu listwy dojazdowej możemy użyć:

1. do murów - kątownik wykonany z kształtownika
2. do słupów metalowych o przekroju co najmniej 100x100mm - kątownik wykonany z blachy

6.10. Montaż kompletnej listwy dojazdowej na słupku dojazdowym

rys. 15.



Ostrzeżenie!

Zagrożenie przemieszczenia

Beton tężyje przez około 2 tygodnie.

- Przed przystąpieniem do montażu listwy dojazdowej upewnić się, że fundament słupka stężał.

- Przyłożyć kompletną listwę dojazdową do słupka dojazdowego.
 - Wszystkie krawędzie mają być zlicowane.
- Zamocować listwę dojazdową śrubami **3** (5 szt., w komplecie).
 - Kierunek montażu: od góry do dołu.
- Założyć zaślepki **4** (5 szt., w komplecie) na otwory montażowe w listwie dojazdowej.

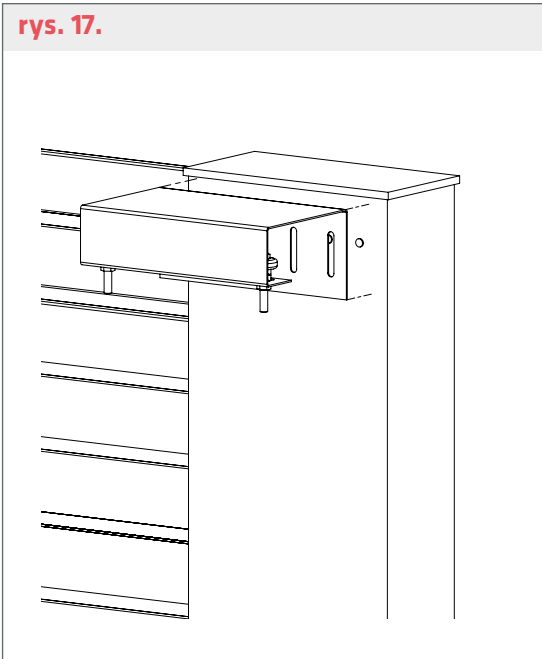
6.11. Montaż alternatywnego górnego prowadzenia

Rozwiązanie pozwala zastąpić słupki prowadzące w bramach samonośnych. Prowadzenie górne może być montowane zarówno do muru, jak i do słupków minimum 100x100 mm. Alternatywne prowadzenie nie jest dostępne dla modeli ogrodzeń sztachetowych (PS001, PS002, PS003, oraz warianty N). Nie można go stosować z lekkimi palisadami tj. modele PP001 (N,W,C,CC,L).

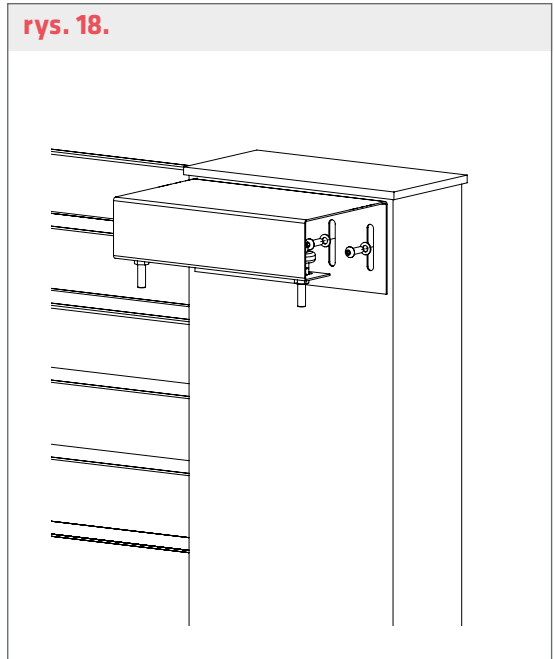
Ważne!	Moduł dostępny jest w 4 wariantach.	
	Szerokość modułu:	Model:
	40 mm	PP002 P, PP002 P82, PP002 P82 MIX, DIVERSO, PP002 P102
	50 mm	PP002 P64
	60 mm	PP002, PP002 P22, PB001
	80 mm	PS004, PP002

6.11. Montaż alternatywnego górnego prowadzenia

rys. 17.



rys. 18.



- W pierwszej kolejności dokładnie określ wysokość bramy samonośnej na jakiej zostanie zamontowana. Wysokość powinna uwzględniać również wózki montażowe.

Ważne!

Alternatywne górne prowadzenie wymaga minimum 10 mm odstępu jego górnej części od górnej krawędzi bramy samonośnej. Przestrzeń zostanie wykorzystana później do ewentualnej regulacji i prawidłowego ustawienia bramy.

- Wykonaj otwory w miejscu, w którym zostanie przykręcone górne prowadzenie (rys. 17.). Następnie osadź nitonakrętki lub kołki rozporowe.

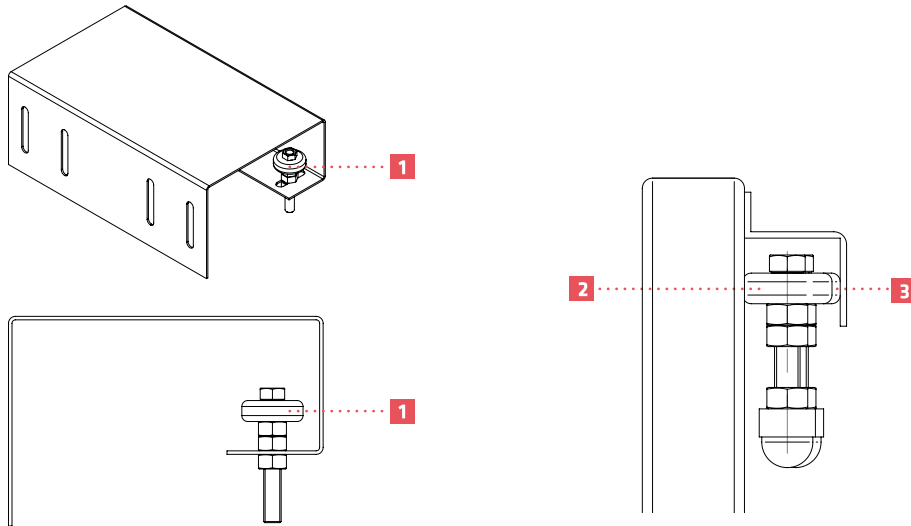
Ważne!

Otwory montażowe górnego prowadzenia pozwalają na 60 mm regulacji w położeniu góra - dół.

- Przekręć górne prowadzenie do słupa lub do muru (rys. 18.).

6.11. Montaż alternatywnego górnego prowadzenia

rys. 19.



- 1** rolka prowadząca
- 2** rolka 1 oparta o ramę bramy samonośnej
- 3** rolka 2 oparta o zetownik

 Dokręć rolki prowadzące do blachy zgodnie z rysunkiem.

Ważne!

Otwory montażowe górnego prowadzenia pozwalają na 60 mm regulacji w położeniu przód – tył. Regulacja rolek w kierunku przód-tył pozwala na ustabilizowanie pracy bramy.

 Wprowadź bramę między rolki prowadzące.

 Wyreguluj pracę bramy **2 3**.

7. Przechowywanie i transport

7.1. Przechowywanie

- Folię ochronną zdjąć od razu po dostawie.
- Przechowywać w pozycji pionowej.
- Przechowywać w suchym i przewiewnym miejscu.

7.2. Transport bram

- Bramy przewozić wyłącznie w pozycji pionowej lub na specjalnym stelażu do przewozu elementów wielkopowierzchniowych.
- Zabezpieczyć wszystkie powierzchnie i krawędzie narażone na uszkodzenia podczas transportu.
- Używać odpowiednich urządzeń załadunkowych lub zapewnić pomoc odpowiedniej liczby osób.

8. Konserwacja

- Dobrze zamontowana brama nie wymaga dodatkowych czynności konserwacyjnych podczas użytkowania.
- Zaleca się zgłosić bramę do przeglądu serwisowego raz na rok, po sezonie zimowym.

9. Utylizacja

Po zakończeniu użytkowania produkty firmy KONSPORT złomować zgodnie z przepisami.

List of contents


1. How to read the Instructions?	27
1.1. Safety instructions	27
1.2. Other conventions applied	27
2. Intended use	28
3. General information	29
3.1. General safety instructions	29
3.2. Schematic view of the gate and relevant definitions ...	31
4. Scope of delivery	32
4.1. Structural elements of the gate	32
4.2. Accessories	32
4.3. Mounting materials (not included)	32
5. Strip footing preparation works	33
6. Installation	36
6.1. Installation of carriage 1	37
6.2. Installation of carriage 2	38
6.3. Adjustment of the carriages	39
6.4. Installation of guide rollers	40
6.5. Adjustment of vertical tilt of the gate	42
6.6. Levelling of the gate leaf	43
6.7. Mounting of the support wheel	44
6.8. Pad footing of the stop post	45
6.9. Assembly of the gate catcher on the stop bar	46
6.10. Assembly of the complete stop bar on the stop post ..	47
6.11. Assembly of the alternative top guide system	48
7. Storage and transport	51
7.1. Storage	51
7.2. Transport	51
8. Maintenance	51
9. Disposal of the product	51

1. How to read the instructions?

1.1. Safety instructions

Warning - warns of minor injuries and damage to property.

Structure of safety instructions:

 <p>Warning!</p>	<p>Effect of risk</p> <p>Source of risk</p> <p>☒ Precaution measures</p>
--	--

Highlighting of the important content:

<p>Important!</p>	<p>Important information</p>
--------------------------	------------------------------

1.2. Other conventions applied

1.2.1. Instructions

Structure of the instruction:

- ☛ Take this action.
- Description of results, if applicable.

1.2.2. Lists

Structure of the list with bullets:

- First level of list
 - Second level of list

1.2.3. Key

A dimensions

1 elements

 symbol of the gate

 reference point

2. Intended use

KONSPORT cantilever sliding gates are designed for fencing of outdoor areas and entrances in private properties and commercial facilities.

The construction of the gates enables the installation of actuators and automatic sliding gate systems.

Important!

The gate should be installed by professional company. Self-assembly shall result in no warranty for the installation and proper operation of the gate.

3. General information

KONSPORT manufactures gates on the basis of tables of standardized dimensions. These Installation Instructions present only the rules of gate installation made on the basis of standard dimensions. Important parameters of the product are always specified in the order.

The warranty for the installation and proper operation of the gate shall be granted provided the installation is carried out by a professional company and confirmed on the acceptance protocol (see the user manual). If there is no signed acceptance protocol, the warranty shall cover only manufacturing defects of the product.

Galvanizing is a process which increases the resistance of the product to weather conditions. Zinc-plated surfaces does not constitute a decorative coating as hotdip galvanizing is not a process improving the product's aesthetics.

Fat edges and slight roughness of lacquered surfaces, which may occur on the goods of the seller, result from the hot-dip galvanizing process and are not subject to complaint.

All drawings show the installation of the sliding gate opened to the right from the perspective of the person standing outside the property (according to the order).

For presentation purposes, the installation drawings show the situation from the inside of the property!

It is recommended to have the gate inspected once a year by a professional company, which will make any adjustments, if necessary. This guarantees many years of trouble-free operation.

3.1. General safety instructions



Damage to the gate as a result of improper use.

Placing loads on the gate, climbing onto and using the gate as a crane can damage its running parts.

→ Do not place any additional loads on the gate!



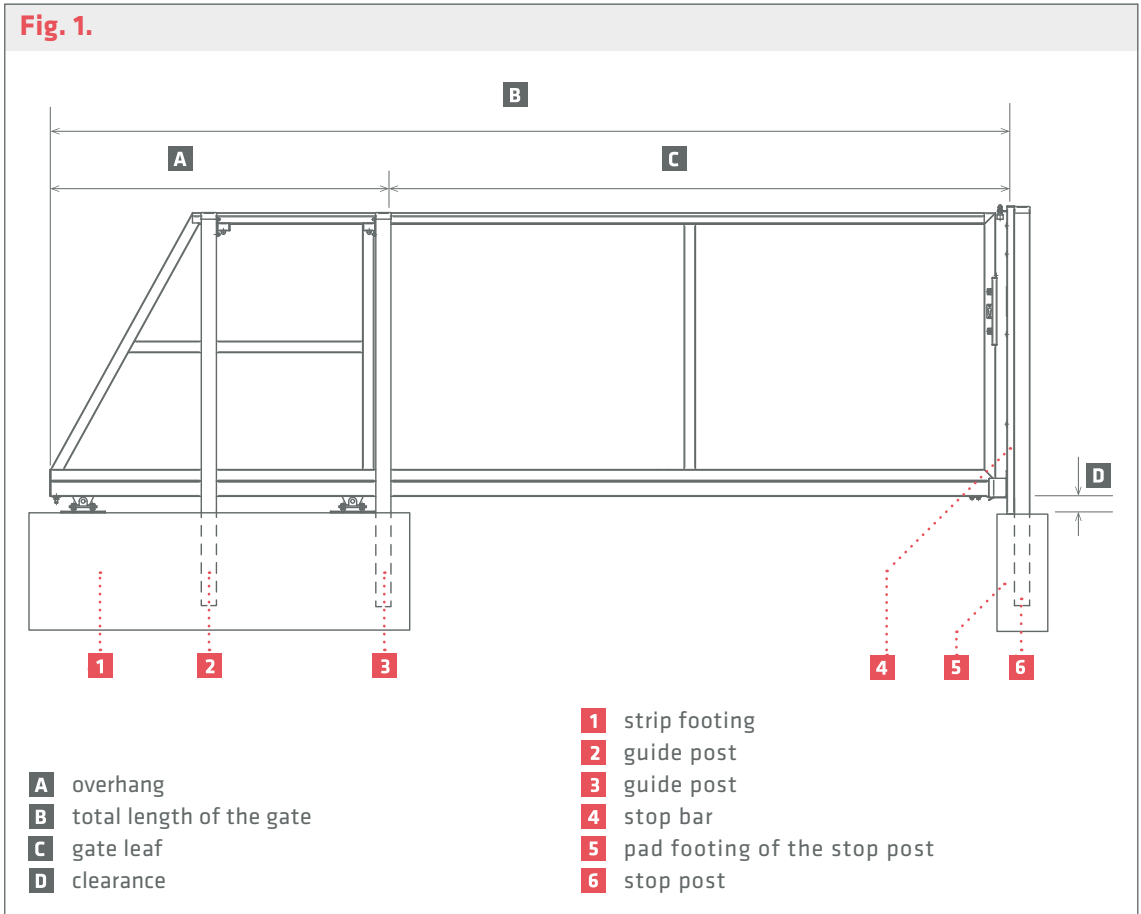
Warning!

Damage to the gate's coating and corrosion due to improper use.

If you allow the gate leaf to move uncontrolled, it can damage the coating of the stop post thus leading to corrosion over time.

- ➔ Never let the gate leaf move uncontrolled!
Open and close the gate by sliding the leaf to the end.

3.2. Schematic view of the gate and relevant definitions



- Total length of the gate **B** – length of the gate leaf **C** and the overhang **A**.
- Clearance **D** - distance between the gate leaf and the ground necessary for easy slide of the gate.
- Gate opening width - a width measured between extreme posts of the existing fence.
- Extreme element of the fence - in the top view, it is the element located furthest from the fence line. Usually, it is a fence foundation or a roof of the fencing post (it is important when marking the place of the strip footing).

4. Scope of delivery

4.1. Structural elements of the gate

1. Gate leaf	1 set
2. Guide posts	2 pcs
3. Stop post	1 pc
4. Stop bar	1 pc

4.2. Accessories

1. Support wheel	1 pc
2. Gate catcher	1 pc
3. Guide rollers	2 sets
4. Carriages	2 pcs
5. Rack for automated gate operator (optional)	1 pc
6. Handle	1 set
7. Lock (with insert and key plate)	1 set
8. Touch-up pencil (optional)	1 pc
9. Mounting screws	1 set

4.3. Mounting materials (not included)

1. Threaded rod
2. Double-component adhesive

5. Strip footing preparation works



Warning!

Cracked strip foundation.

Concrete poured out in inappropriate weather conditions may crack.

- During concrete pouring, the ambient temperature must not be lower than -5°C.

Important!

For the correct pouring out of the strip footing, detailed consultations with the investor are necessary, especially with regard to its height and the final appearance of the surface under the gate.

Important!

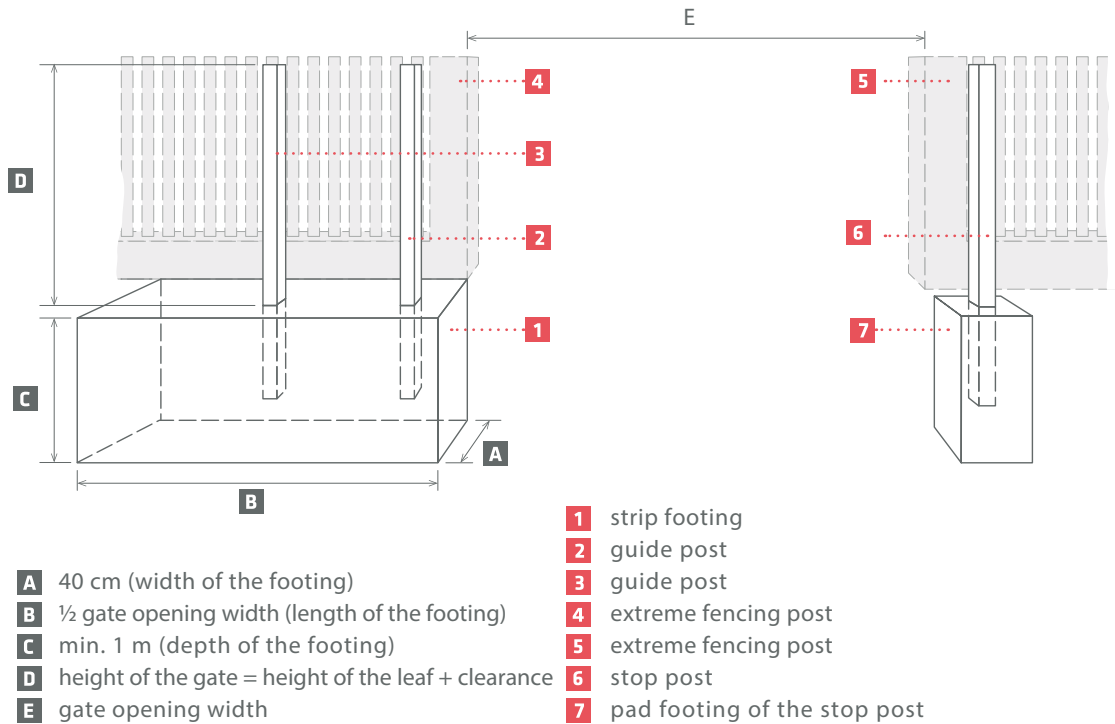
Adjust the depth of the excavation to local ground frost conditions.

Important!

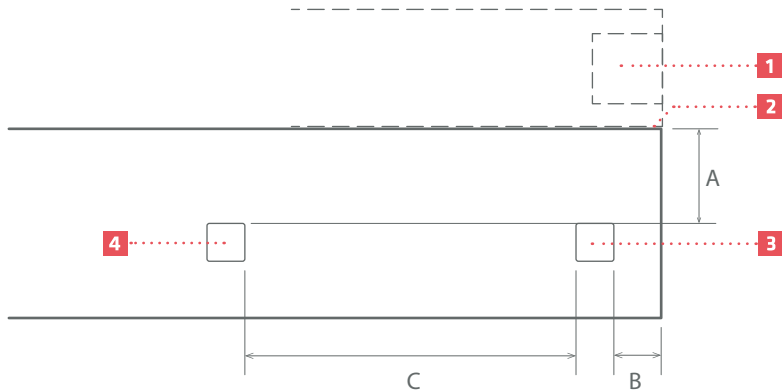
The pad footing of the stop post should be made after the gate leaf is assembled and levelled.

- See point 6.8. Pad footing of the stop post, page 45.

Fig. 2.



- 🔧 Determine where the strip footing **1** is to be made.
 - The strip footing should be made on the side where the gate will open.
 - The strip footing should be located inside the property.
- 🔧 Carry out excavation for the strip footing **1** parallel to the existing fencing.
 - From the side of the fence, the boundary is determined by the extreme element of the fence (e.g. a fence foundation, a roof of the post, etc.).
 - From the side of the gate opening width, the boundary is determined by the last post of the fence **4**.
- 🔧 Pour out the concrete forming the strip footing.
 - Keep the dimensions **A**, **B**, **C**.
 - Use the concrete of at least B20 class.
 - The depth of the footing should be adjusted to the level of the ground or the investor's requirements (e.g. the plan of laying the paving stones).

Fig. 3.

- | | | | |
|----------|---|----------|---|
| A | 20 cm (distance between the extreme element of the fence and guide posts) | 1 | extreme fence post |
| B | 10 cm (distance between guide post 1 and the edge of the strip footing) | 2 | line marked by the extreme element of the fence |
| C | 70 cm (distance between guide posts) | 3 | guide post |
| | | 4 | guide post |

- 👉 Immerse the guide post **3** in the strip footing.
 - Keep the dimensions **A** and **B**.
 - Height of the post = projected height of the installed gate (height of the gate leaf + clearance)

- 👉 Immerse the guide post **4** in the strip footing.
 - Keep the dimensions **A** and **C**.
 - Height of the post = projected height of the installed gate (height of the gate leaf + clearance).

- 👉 Leave the strip footing with embedded guide posts for 14 days until the concrete is set.

Important!

The extreme element of the fence should be determined on the basis of the top view. Generally, it is a fence foundation or a roof of the post.

6. Installation of the sliding gate

After 14 days from pouring the concrete forming the strip footing, the installation of the sliding gate may begin.

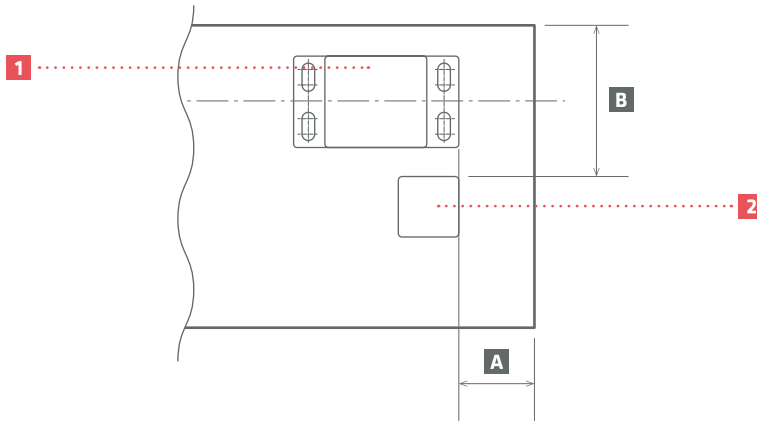
Important!	The warranty for the installation and proper operation of the gate shall be granted provided the installation is carried out by a professional company and confirmed by the acceptance protocol (see the user manual). If there are no signed acceptance protocol, the warranty shall cover only manufacturing defects of the product.
-------------------	--

Important!	All drawings show the installation of the sliding gate opened to the right from the perspective of the person standing outside the property (according to the order). For presentation purposes, the installation drawings show the situation from inside the property!
-------------------	---

KONSPORT manufactures gates on the basis of tables of standardized dimensions. These Installation Instructions present only the rules of gate installation made on the basis of standard dimensions. Important parameters of the product are always specified in the order.

6.1. Installation of carriage 1

Fig 4.



A 10 cm (distance between the edge of the carriage and the edge of the strip footing)

B 20 cm (distance between the edge of the strip footing and the guide post)

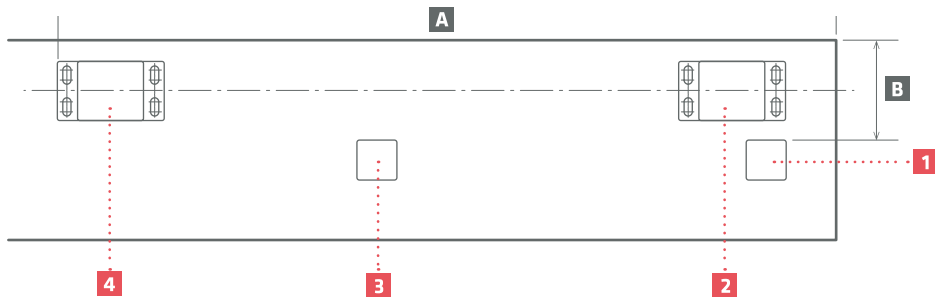
1 carriage

2 guide post

- 🔧 Place carriage **1** keeping the dimensions A and B.
- 🔧 Mark places for holes.
- 🔧 Put carriage **1** away.
- 🔧 Drill holes in marked places.
 - The recommended depth of the hole is 15 cm.
- 🔧 Glue threaded rods into the holes.
 - The height of the rod above the footing should be at least 5 cm.
 - We recommend a double-component adhesive.
- 🔧 Put carriage **1** onto the threaded rods.
- 🔧 Place nuts on the rods. Do not tighten the nuts!

6.2. Installation of carriage 2

Fig. 5.

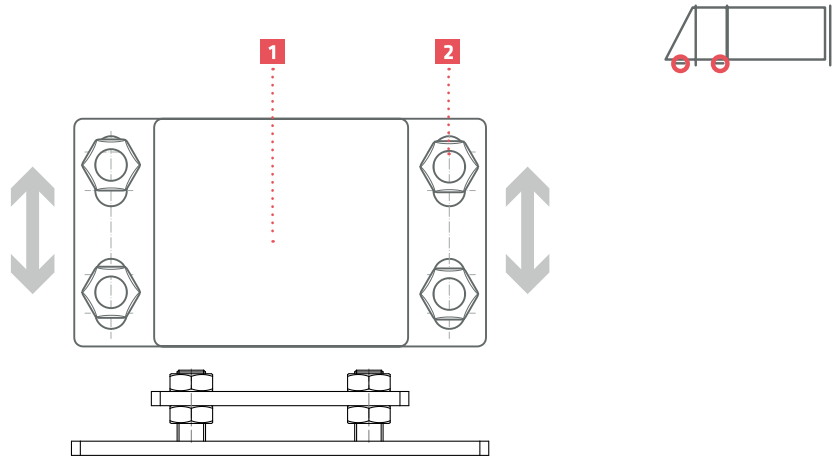


- | | |
|---|---|
| <p>A distance between the edge of carriage 2 and the edge of the strip footing</p> <p>B 20 cm (distance between the edge of the footing strip and the guide post)</p> | <p>1 guide post</p> <p>2 carriage</p> <p>3 guide post</p> <p>4 carriage</p> |
|---|---|

- 🔧 Check the following values against the order:
 - total length of the gate (measure if necessary, see page 31)
 - gate opening width (measure if necessary, see page 34)
- 🔧 Subtract the gate opening width from the total length of the gate.
- 🔧 Subtract 15 cm from the result obtained.
- 🔧 Mark the obtained result on the strip footing = dimension **A**.
- 🔧 Place carriage **4** on the footing keeping dimensions as shown in the drawing.
- 🔧 Mark places for holes.
- 🔧 Put carriage **4** away.
- 🔧 Drill holes in marked places.
 - ➔ The recommended depth of the hole is 15 cm.
- 🔧 Glue threaded rods into the holes.
 - ➔ The height of the rod above the footing should be at least 5 cm.
 - ➔ We recommend using a double-component adhesive.
- 🔧 Put carriage **4** onto the threaded rods.
- 🔧 Place nuts on the rods. Do not tighten the nuts!

6.3. Adjustment of the carriages

Fig. 6.



- 1** base of the carriage
- 2** nut (x4)

- 👉 Align the carriages parallel to the fence line.
- 👉 Adjust precisely by means of the slotted holes.
- 👉 Tighten the nuts.

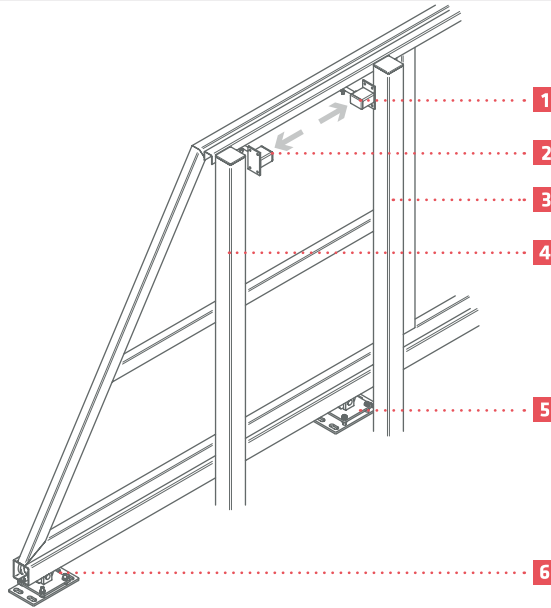
Important!







Accurate positioning of the carriages parallel to the fence line is essential to achieve smooth gate movement.

6.4. Installation of guide rollers

Fig. 7.

- 1** guide roller
- 2** guide roller
- 3** guide post
- 4** guide post
- 5** carriage
- 6** carriage

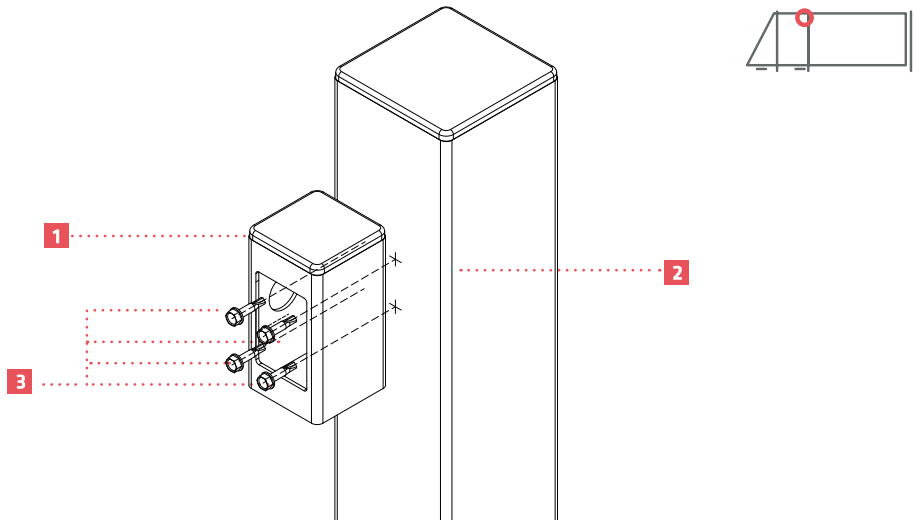


-  Slide the gate leaf onto the carriages.
-  Place the guide roller **1** against the guide post **3** as shown in the drawing.
-  Mark mounting points (x4).
-  Similarly, place the guide roller **2** against the guide post **4** as shown in the drawing.
-  Mark mounting points (x4).
-  Pull the gate leaf out of guide rollers.

Important!

Depending on the size of the installed gate, care must be taken to ensure a sufficient number of people to carry it, because the gate is heavy and one person is not able to correctly install it!

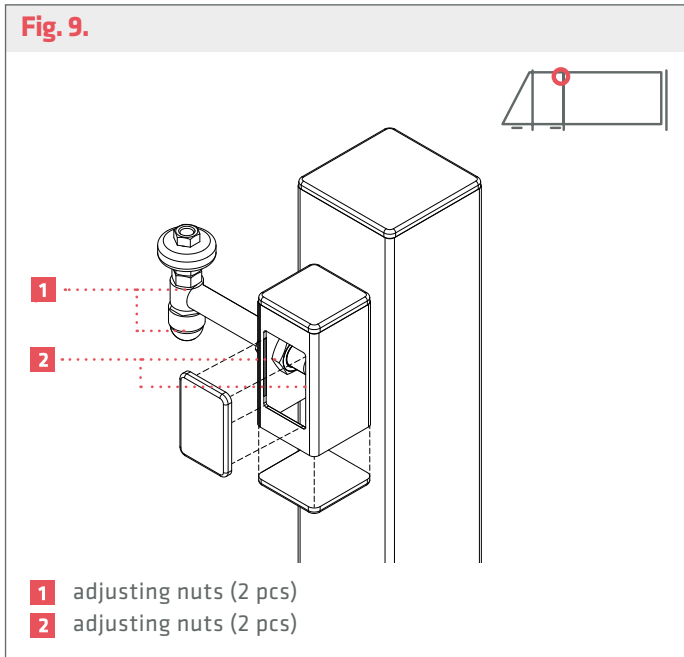
Installation of guide rollers, continuation

Fig. 8.

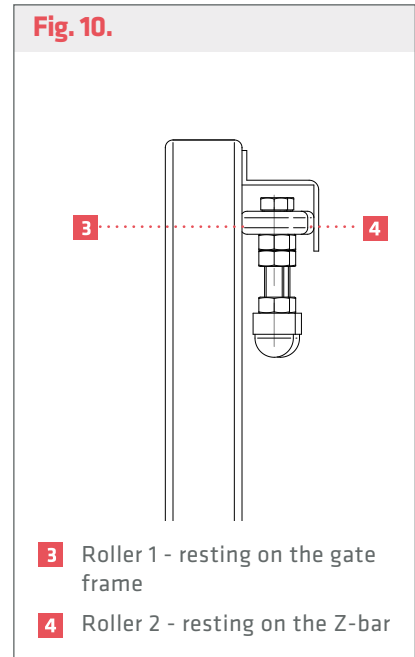
- 1** guide roller
- 2** guide post
- 3** screws (4 pcs)

- ☛ Place the guide roller **1** against the guide post **2** .
- ☛ Tighten with the screws **3** .
- ☛ Similarly, mount the second guide roller (located as shown on page 43).
- ☛ Slide the gate leaf onto the carriages and guide rollers.

6.5. Adjustment of vertical tilt



Adjustment of lateral deviation of the gate (vertical position) is made by means of guide rollers.



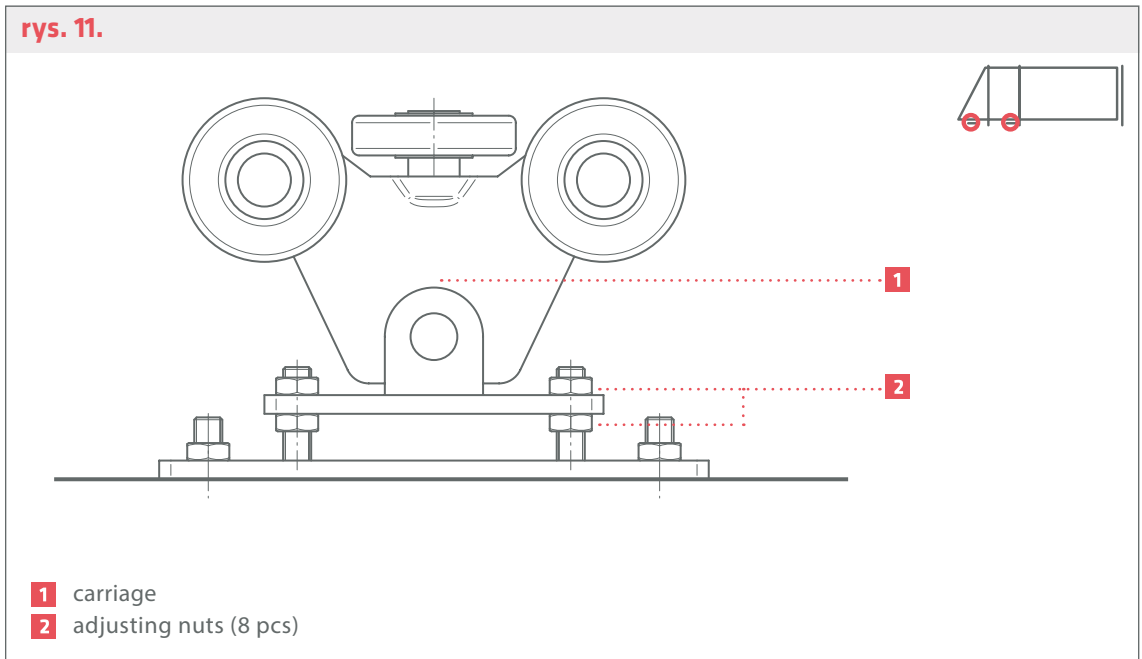
The picture presents the correct position of guide rollers (lateral view).

Important!

Adjustment should be Important! made on both guide rollers!

- 👉 Adjust the vertical position of the gate leaf with the use of guide rollers.
 - Nuts **1** - adjustment of the roller's height.
 - Nuts **2** - adjustment of the gate leaf vertical tilt.
- 👉 Similarly, adjust the roller mounted on the second guide post.
- 👉 Check the correct position with the use of a level.

6.6. Levelling of the gate leaf



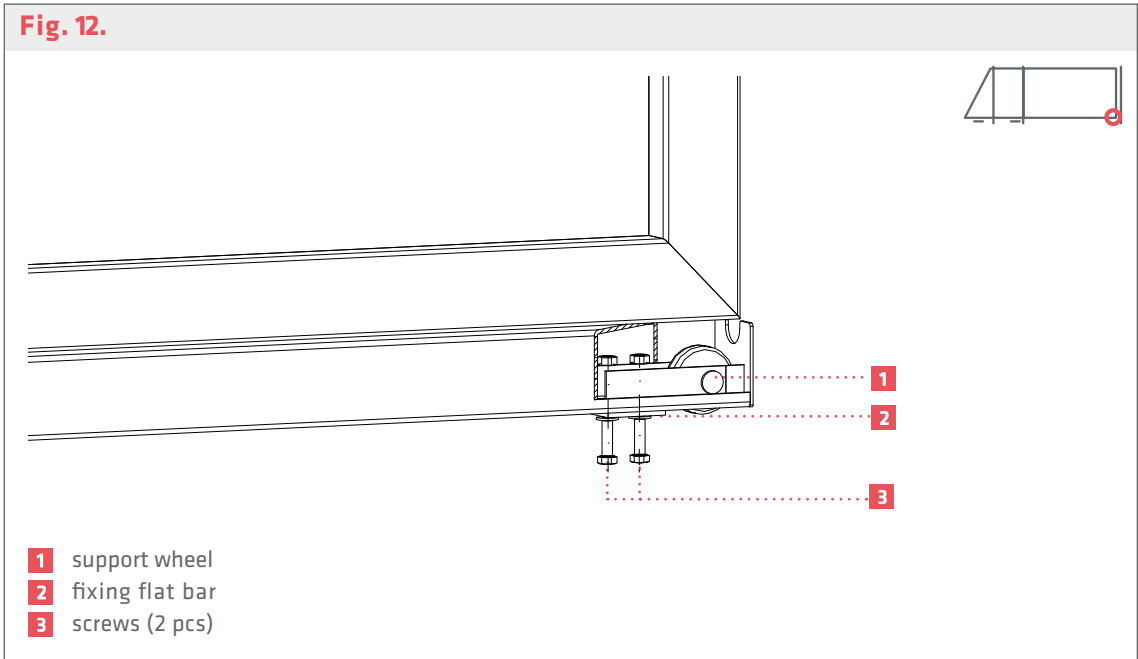
The level of the gate is adjusted by means of adjusting nuts embedded in carriages.

Ważne!	Adjustment should Important! be made on both carriages!
Ważne!	The level of the gate should be adjusted when the gate is closed! When the gate is open, a slight drop towards the overhang (caused by play of carriages in the bottom rail) is permitted.

- 👉 Adjust the level of the gate by means of the adjusting nuts **2**.
- 👉 Check the position with the use of a level.

6.7. Mounting the support wheel

Fig. 12.



- Place the power wheel **1** in the bottom rail of the gate leaf.
- Place the fixing flat bar **2** .
- Tighten with the screws **3** (2 pcs, included).



Warning!

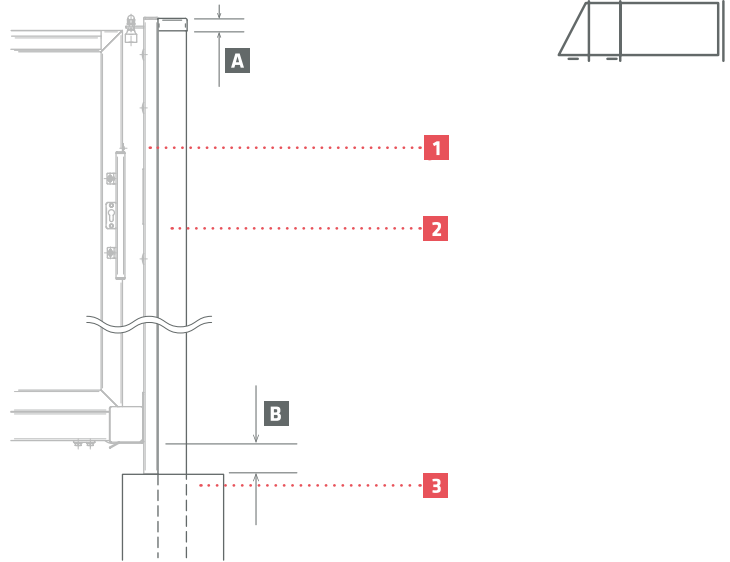
Damage to the gate!

The support wheel prevents the gate from falling out of the carriages and damaging it.

- Never let the gate leaf move uncontrolled!
Open and close the gate by sliding the gate leaf to the end.

6.8. Pad footing of the stop post

Fig. 13.



A distance above the gate leaf
B clearance

1 stop bar
2 stop post
3 pad footing of the stop post

- 🔧 Dig the hole (40x40cm) for the pad footing of the stop post **3**
 - The depth of the hole should be at least 1 m.
- 🔧 Place the stop post **2** in the hole.
 - Distance above the gate leaf **A** should be approx. 3 cm
- 🔧 Move the gate leaf forward.
 - Clearance **B** should be 10 cm.
- 🔧 Pour the hole with concrete of at least B20 class.



Warning!

Movement risk

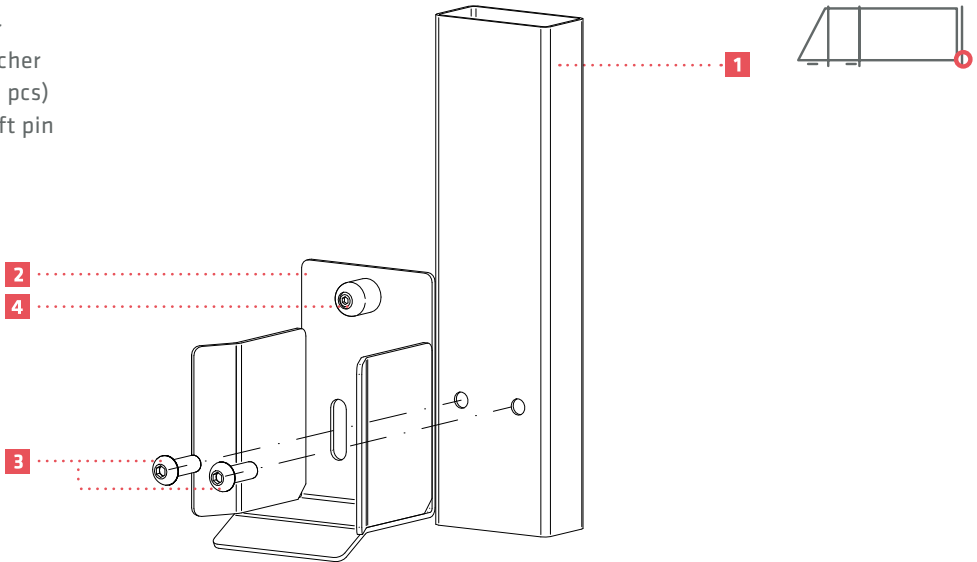
Concrete sets by approx. 2 weeks.

- Do not attach any additional loads to the stop post during this time.

6.9. Assembly of the gate catcher on the stop bar

Fig. 14.

- 1** stop bar
- 2** gate catcher
- 3** screws(2 pcs)
- 4** anti-theft pin



The gate catcher should be mounted before installing the stop bar on the stop post.

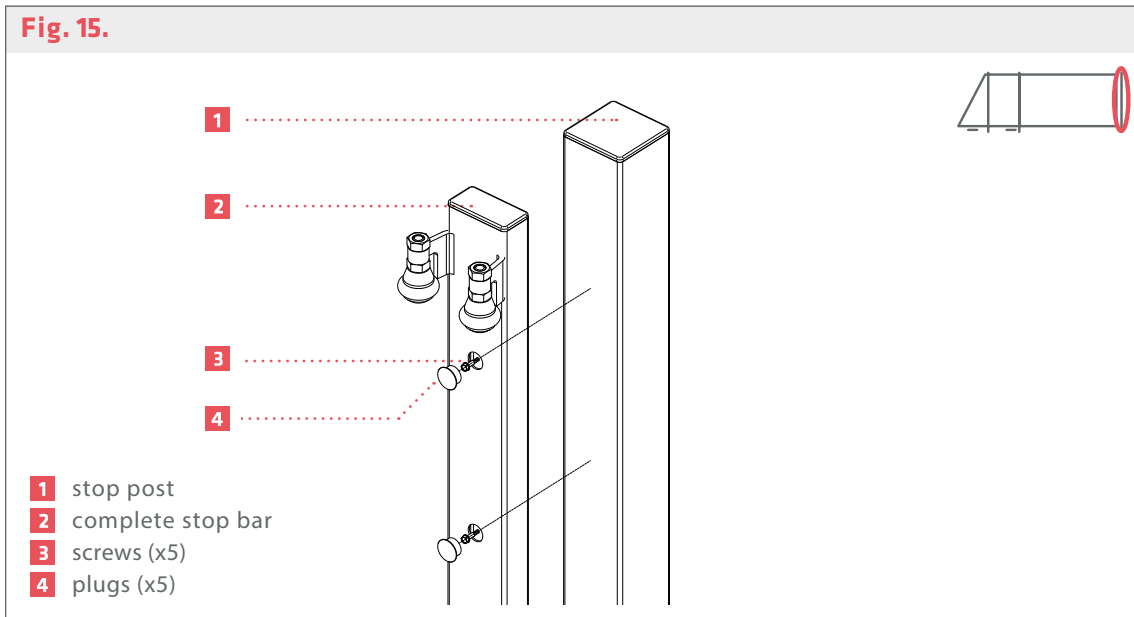
- 🔧 Place the gate catcher **2** against the stop bar **1** .
 - Bottom edge of the gate catcher = 10 cm (clearance) above the ground level.
- 🔧 Tighten the gate catcher with the screws **3** (2 pcs, included).

Important!	The pin shown in the drawing is used to protect the gate against theft. The inserted pin prevents the gate from being lifted and opened by unauthorized persons.
-------------------	--

Important!	As an option, the stop bar can be mounted by: <ol style="list-style-type: none"> 1. For masonry - an angle bracket made of moulded steel 2. For metal posts with dimensions of at least 100x100mm - an angle bracket made of sheet metal plate
-------------------	--

6.10. Assembly of the complete stop bar on the stop post

Fig. 15.



Ostrzeżenie!

Movement risk.

Concrete sets by approx. 2 weeks.

- Before starting the assembly of the stop bar, make sure that the pad footing of the post has set properly.

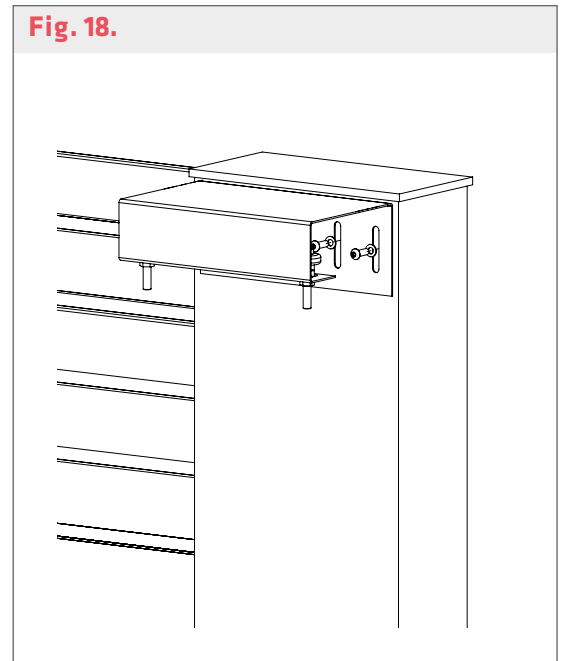
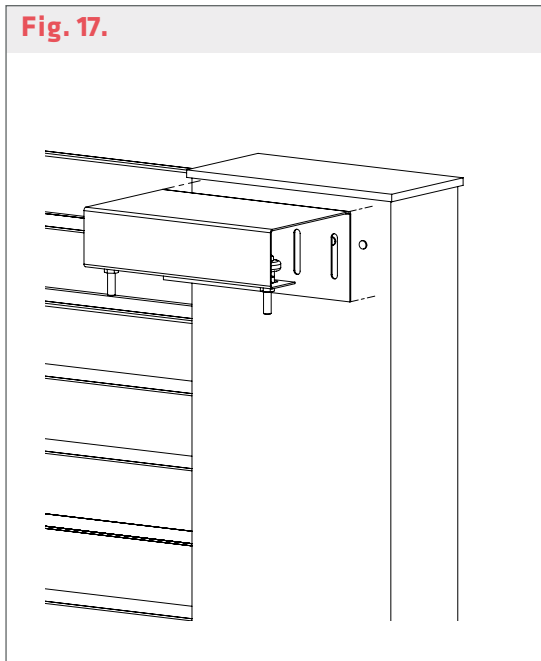
- 🔑 Place the complete stop bar against the stop post.
 - All edges have to be faced and aligned.
- 🔑 Tighten the stop bar with the screws **3** (5 pcs, included).
 - Kierunek montażu: od góry do dołu.
- 🔑 Place plugs **4** (5 pcs, included) onto the mounting holes in the stop bar.

6.11. Assembly of the alternative top guide system

This solution enables replacement of guide posts in the cantilever sliding gate systems. Top guide system can be mounted both to the masonry and steel posts with minimum dimensions of 100x100mm. The alternative guide system is not compatible with pale fencing models (PS001, PS002, PS003) and N versions. It cannot be used with lightweight palisade fences, i.e. models PP001 (N, W, C, CC, L).

Important!	<p>The module is available in 4 versions.</p> <p>Width of the module: Model:</p> <p>40 mm PP002 P, PP002 P82, PP002 P82 MIX, DIVERSO, PP002 P102</p> <p>50 mm PP002 P64</p> <p>60 mm PP002, PP002 P22, PB001</p> <p>80 mm PS004, PP002</p>
-------------------	--

6.11. Assembly of the alternative top guide system



- First, determine precise height of the gate to be installed. The height should also include the carriages.

Ważne!

The alternative top guide system requires a minimum distance of 10 mm between its upper part and the top edge of the gate. This clearance will be used for adjustment and correct positioning of the gate.

- Drill holes for screwing the top guide system (**Fig. 17**). Next, place rivet nuts or screw anchors in the hole.

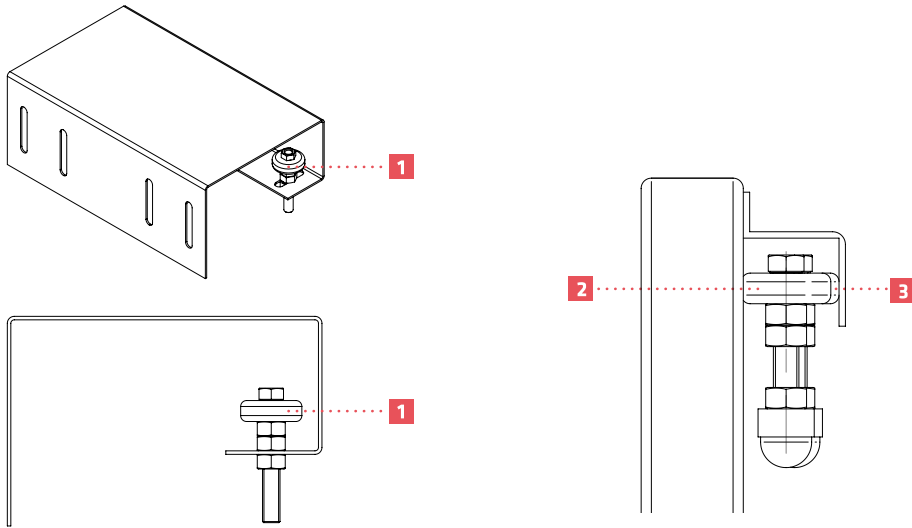
Ważne!

Mounting holes of the top guide system enable for a 60 mm up-down adjustment.

- Tighten the top guide system to the post or the masonry (**Fig. 18**).

6.11. Assembly of the alternative top guide system

rys. 19.




- 1** guide roller
- 2** Roller 1 resting on the frame of the gate
- 3** Roller 2 resting on the Z-bar

 Tighten guide rollers to the sheet metal element as shown in the drawing.

Ważne!

Mounting holes of the top guide system enable for a 60 mm front-rear adjustment. Such adjustment of guide rollers enables stable movement of the gate.

 Slide the leaf gate between the guide rollers.

 Adjust movement of the gate using **2 3** .

7. Storage and transport

7.1. Storage

- Remove the protective foil immediately after the delivery.
- Store the gate in a vertical position.
- Keep the gate in a dry and well-ventilated place.

7.2. Transport

- Gates should only be transported vertically or on a special rack for the transport of large-size objects.
- Protect all surfaces and edges exposed to damage during transport.
- Use suitable loading equipment or provide assistance of a sufficient number of people.

8. Maintenance

- A well-mounted sliding gate does not require any additional maintenance works during operation.
- It is recommended to have the gate serviced once a year, after the winter season.

9. Disposal of the product

Dispose of KONSPORT products after use in accordance with the local regulations.

KONSPORT

Mieczysław Majewski

ul. Kilińskiego
95-083 Lutomiersk/Kazimierz

+48 43 677 50 63
biuro@konsport .com.pl

REGON: 730191012
NIP: 831-100-23-01

Dział reklamacji
www.reklamacje.konsport.com.pl



Made in Poland

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian konstrukcyjnych
nie zmieniających funkcjonalności produktu bez powiadomienia .

Niniejsza dokumentacja jest własnością firmy KONSPORT

Wszelkie kopiowanie, odwzorowywanie lub wykorzystywanie jej,
tak w części, jak i w całości, bez pisemnej zgody właściciela jest zabronione

© 2019 KONSPORT. Wszystkie prawa zastrzeżone.

www.konsport.com.pl